



UN TÉMOIN DE L'HISTOIRE DE L'ALPINISME EN DANGER

SAUVONS L'ANCIEN BIVOUAC DURIER

Au Col de Miage, entre Val Montjoie et Vallée d'Aoste, entre Dômes de Miage et Aiguille de Bionnassay, la plus ancienne cabane des Alpes Françaises encore debout est menacée de disparition en raison du réchauffement climatique.

UN PROJET DE PRÉSERVATION DU PATRIMOINE:

Un projet coopératif porté par le Club Alpin de Saint-Gervais et la Cie des Guides Saint-Gervais Les Contamines, soutenu par les autorités de la vallée, du département et de la région.



Alpinistes, randonneurs, amis de la montagne ou amis du patrimoine, nous avons besoin de votre soutien.

Le projet consiste à démonter l'ancien bivouac et le reconstruire dans son état originel sur un terrain stable à proximité.

JE REJOINS LE PROJET !



<https://linko.page/ancien-durier>

Aiguille de
Bionnassay
(4052m)

Le Lieu

Dômes de Miage (3673m)

Col de
Miage(3358m)

Glacier
de Miage



Le col de Miage se situe entre Val Montjoie (France) et Val Vény (Italie) à 3358 mètres d'altitude. C'est un endroit difficile d'accès, qui demande une journée complète de marche dans un terrain très délicat pour l'atteindre coté Val Montjoie. Fréquenté depuis le 18^{eme} siècle pour des motifs religieux et commerciaux, puis dès la fin du XIX^{eme} par les voyageurs en quête du Tour du Mont-Blanc et les alpinistes avides de premières et de courses engagées, il ne disposait d'aucun abri digne de ce nom. En 1899 les Guides de Saint Gervais, sous l'impulsion des leurs habitants les villages situés au débouché du vallon de Miage, aidés financièrement par le Club Alpin, Français, décident de construire un abri bivouac en ce lieu, afin de développer le tourisme. Ils construisent au bord du vide, sur une petite plateforme déneigée, une cabane rustique disposant de 6 couchages. Elle sera nommée « Charles Durier » en l'honneur d'un ancien président du CAF. C'est un abri non gardé mis à la disposition des « voyageurs », placé sous leur « sauvegarde », dont l'hospitalité est gratuite. Les conditions sont spartiates, il faut monter ses provisions et son bois. Il n'y a aucun sanitaire.

La cabane de 1899 est faite de bois traité au carbonyl et recouverte sur le toit par du carton bitumé. Construite de façon sommaire et peu étanche, dans un environnement particulièrement hostile, elle se dégradera malheureusement très vite.

Après une première réfection en 1921, une rénovation d'importance sera effectuée en automne 1927 et 1928 par les guides Louis Delachat, Léon Orset et plusieurs porteurs. Elle est alors recouverte de tôles de laiton de 4/10 mm sur toute sa surface de 36 m² environ.

L'Histoire



1933



1960



1989



En juillet 1960, ne deuxième rénovation d'envergure aura lieu. C'est à une équipe de quatre guides, composée de Michel Bozon, Yannick Martinet, Paul Revilliod et Louis Montessuit, que sera confiée cette tâche. Ce travail sera réalisé en quatre jours dans des conditions climatiques éprouvantes; orage, vent et neige.



1960

2025

Aujourd'hui



En 1990 elle est remplacée dans son rôle de refuge par une nouvelle construction, montée l'année précédente par le CAF et les guides locaux. La vieille cabane n'est en effet plus adaptée. Trop petite pour le passage qui augmente, positionnée au bord du vide sans protection, en l'absence de toute commodité, elle ne correspond plus à la pratique. Elle n'est cependant pas démontée et devient alors un espace de stockage et occasionnellement de couchage pour les guides du cru.

Restée stable et en bon état jusqu'au début des années 2020, elle commence maintenant à pencher en direction du vide. Cette bascule, liée à l'affaissement du substrat rocheux sur lequel elle est posée, en raison de la fonte du pergélisol, augmente de façon non linéaire en fonction du temps, mais de façon inexorable. Certaines années la bascule est plus forte que d'autres. En 2025 les derniers relevés indiquaient un angle d'environ 5°. La seule solution pour préserver cet héritage consiste à déplacer la cabane sur un terrain stable, un peu plus haut à la selle du col, offrant peu d'accumulation de neige et maintenant à sec rapidement en saison.



Le but proposé par le Club Alpin de Saint-Gervais avec la Compagnie des Guides est donc de sauvegarder la cabane en la maintenant sur son emplacement géographique et historique. Il s'agit de préserver l'une des dernières cabanes historiques du massif, la plus ancienne de toutes encore debout dans sa structure d'origine, et d'en faire un témoin de l'histoire de l'Alpinisme dans le secteur. Il n'existe aucune visée commerciale; le bâtiment déplacé ne servira pas d'annexe au refuge en service et n'accueillera aucun hôte pour dormir.

Un objectif patrimonial

La cabane est rustique. Le lieu est difficile d'accès, dans un cadre grandiose et sauvage. Il n'est fréquenté que par des alpinistes aguerris, capables d'entreprendre de grandes courses engagées. Ceux d'hier, ont laissé leurs traces dans les anciens livres d'or ou gravées dans les planches des murs. Nombreux sont ceux d'aujourd'hui qui montrent de l'intérêt pour ce vestige, témoin du passage de leurs prédécesseurs depuis 125 ans. La petite cabane a vu passer du beau monde !

Pour les guides du Val Montjoie, cet abri, en leur ouvrant à eux et à leurs clients une porte d'accès aux grandes courses situées entre le bassin de Tré la Tête et le Mont-Blanc, représente une part de leur histoire. Elle porte aussi en elle la trace et le souvenir de leurs aînés.

Pour le Club Alpin local c'est le témoin de son engagement, et particulièrement celui de tous ses bénévoles, à rendre la montagne plus accessible.

Pour la Commune de Saint Gervais c'est un des symboles du dynamisme et de l'engagement de ses habitants à promouvoir le développement d'un certain tourisme au tournant du XIX^{ème} siècle et le marqueur d'une véritable culture montagnarde.

Enfin, de par son emplacement même, elle est un symbole des liens qui unissaient autrefois et qui unissent toujours le Val Montjoie et le Haut Val d'Aoste.

Rendre la cabane aussi utile

Aujourd'hui inutile car fermée en raison du risque d'effondrement, sa présence sur un emplacement sécurisé pourra constituer un secours d'urgence en cas d'incident affectant le refuge actuel. C'est un gage de sécurité non négligeable sur un col perché à plus de 3000 mètres d'altitude, exposé à des vents violents, au froid et à la neige.

Le Projet

Le projet consiste à démonter, déplacer et reconstruire la vieille cabane, en la renforçant, tout en lui redonnant son aspect historique du début du XX^e siècle (Ref: photos de 1933)

Le terrain d'accueil, en surélévation, ne présente que peu d'accumulation de neige l'hiver. De nos jours il est rapidement sec en été. A cet endroit se trouvent de gros rochers permettant un ancrage solide

Refuge
Actuel FFCAM

Futur
emplacement

Deux étapes

Été 2026: Préparation du nouvel emplacement, pose et ancrage d'un cadre support en acier, démontage de la cabane, remise en état des lieux.

Été/Automne 2027: Pose du nouveau plancher, remontage de la charpente interne et des murs, mise en place d'une structure externe imperméable, pose du toit et du revêtement extérieur en tôles de laiton.

Emplacement
actuel



La préparation et le démontage

Après avoir préparé la plateforme d'accueil sur son nouvel emplacement la cabane sera démontée en numérotant chaque pièce. Ces dernières étant fixées entre elles par une multitude de clous, dont beaucoup sont apparents à l'intérieur, cette phase est délicate si l'on ne veut pas endommager la structure. Lors de cette phase nous essaierons de récupérer le maximum de tôles en laiton, provenant des anciens recouvrements des façades, encore cachées sous le revêtement actuel.

La reconstruction

Un nouveau plancher sera alors posé et la cabane reconstruite sur cette plateforme. Il est à prévoir que les contraintes accumulées dans le bois, et son vieillissement depuis plus de 125 ans, rendent ce remontage difficile et de ce fait ne permettent plus d'assurer une solidité structurelle suffisante pour préserver le bâtiment dans le temps. On sait par ailleurs que le problème de ce type de bâtiment est son étanchéité et sa résistance face aux conditions météorologiques extrêmes rencontrées en ce lieu.



Le projet prévoit donc de construire autour des poutres et planches originelles, qui reconstitueront la partie intérieure de la cabane, une enveloppe externe destinée à solidifier, ventiler, et étanchéifier la structure.

Les façades extérieures seront alors recouvertes de tôles en laiton récupérées de l'ancienne cabane (rénovation 1927), et de tôles neuves du même métal, redonnant ainsi l'aspect visuel du début du XX^e siècle. La couverture du toit sera refaite en utilisant, si possible, les tôles galvanisées récupérées de la rénovation 1973 (actuel recouvrement des façades), pour une plus grande étanchéité et une plus grande protection.

La porte d'entrée, la fenêtre et son volet seront construites en vieux bois. Enfin, bien qu'ils n'aient plus de rôle structurel, les longerons porteurs avec leurs entretoises protégées par des plaques de laiton seront remontés.

Façade Sud



Esquisse Projet



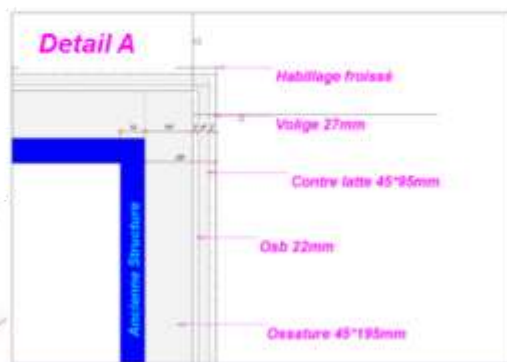
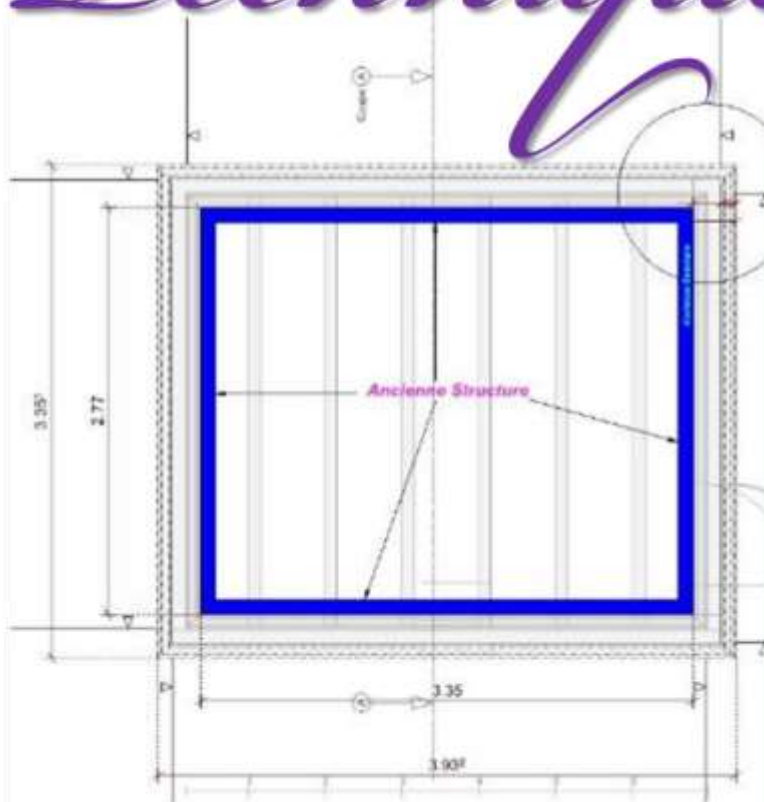
L'objectif à reproduire

Ainsi l'aspect «historique» sera intégralement restauré, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur.

L'Emplacement



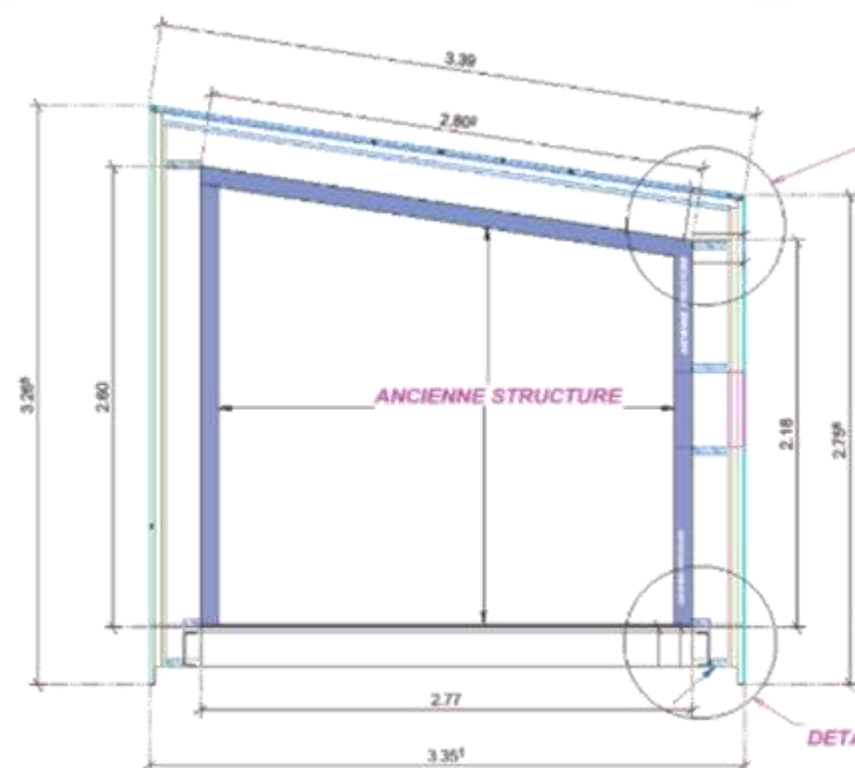
La Technique



Autour des parois remontées de l'ancienne structure seront installés:

- 1) Un recouvrement uniforme en panneaux de bois sur lesquels seront fixées des contre lattes, créant un espace de ventilation,
- 2) Un recouvrement en planches habillé à l'intérieur d'un film pare-pluie. C'est ce dispositif qui garantira l'étanchéité de la structure,
- 3) Un revêtement extérieur en tôles de laiton (tôles d'origine récupérées ou neuves redécoupées « à l'ancienne »)

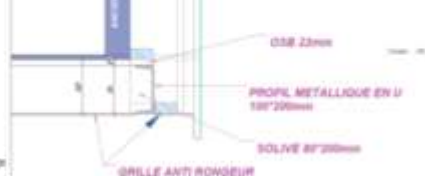
Le toit, très exposé aux éléments et principal objet des rénovations antérieures, sera recouvert de tôles en Zinc galvanisé pour plus de durabilité.



Detail B (COMPLEXE TOITURE ET MUR)



Detail C



DETAIL C

Alguille de
Blannassay

Le Résultat

Une cabane du XIX^e siècle, témoin unique du passage des voyageurs et des alpinistes depuis plus de 125 ans, sauvée du naufrage et préservée pour les générations futures.

Réhabilitation du terrain

La vieille cabane est simplement posée sur un socle rocheux, sur lequel ont été rapportées des pierres trouvées localement afin d'en assurer la planéité. Avec le temps deux câbles de cerclage et d'ancrage ont été posés, qui sont arrimés dans la roche par des pitons. Il n'existe aucune base maçonnée. La remise en état de l'emplacement d'origine consistera donc simplement à desceller ces pitons, à nettoyer les débris du démontage, ainsi que ceux éventuellement existants sous le plancher et éparpiller quelques pierres. Il n'y avait pas non plus de toilettes, ni aucun autre aménagement utilitaire auprès de l'ancienne cabane. Non utilisée depuis une trentaine d'années il n'existe plus aucun résidu organique, ni chimique, à proximité.

Les planches, tôles, clous et autres ferrailles qui ne seraient pas réutilisés au cours de la reconstruction seront redescendus dans la vallée et déposés en déchetterie.

Mont Joly

Val Montjoie

Contacts

Club Alpin (Français) Saint-Gervais

Association (loi 1901), d'intérêt général, affiliée à la Fédération Française des Clubs Alpins et de Montagne. Ses origines remontent à la section du Mont-Blanc du Club Alpin Français en 1875.

*Le club comporte environ 290 adhérents. Son Président est Mr. Brice Mugnier.
Responsable Projet: Mr. Pascal Rosset*

Adresse postale: 63 avenue de Miage, 74170 Saint-Gervais Les Bains

Adresse mail: club.alpin.st-gervais@orange.fr

Site Internet : <https://caf-saint-gervais.ffcam.fr>

Tel: 04 50 47 76 70

Compagnie des Guides de Saint-Gervais/Les Contamines

Crée en 1864, elle est la plus ancienne compagnie de guides en France.

Elle comprend une soixantaine de guides de Haute Montagne et d'Accompagnateurs.

Son Président est Mr. Olivier Begain.

Suivi du Projet: Mr. Mathias Dunand

Adresse postale:

- 43 Rue du Mont Blanc, 74170 Saint-Gervais-les-Bains
- 18 Rte de Notre Dame de la Gorge, 74170 Les Contamines-Montjoie

Adresse mail: contact@guides-mont-blanc.com

Site Internet: <http://www.guides-mont-blanc.com>

Tel: 04 50 47 76 55